

## CHRISTOPH MARIA MERKI: WISSENSCHAFTLICHE PUBLIKATIONEN

### SELBSTÄNDIGE SCHRIFTEN (ALS AUTOR BZW. HERAUSGEBER):

Zucker gegen Saccharin. Zur Geschichte der künstlichen Süßstoffe, Frankfurt a.M./New York 1993, 301 Seiten (vergriffen)

Tabakfragen. Rauchen aus kulturwissenschaftlicher Sicht, Zürich 1996, Herausgeber (zusammen mit Thomas Hengartner)

Darin: Vorwort sowie den Aufsatz: Die amerikanische Zigarette – das Maß aller Dinge. Rauchen in Deutschland zur Zeit der Zigarettenwährung (1945–1948), S. 57–82

Genußmittel. Ein kulturgeschichtliches Handbuch, Frankfurt a.M./New York 1999, Herausgeber (zusammen mit Thomas Hengartner); übersetzt auf koreanisch (Seoul 2001); Taschenbuchausgabe Insel-Verlag (Frankfurt a.M. 2001)

Darin: Einleitung (S. 7–21) sowie den Aufsatz: Zucker (S. 231–256)

Strasse und Strassenverkehr / Routes et circulation routière, *traverse*-Heft 2/1999, Herausgeber (zusammen mit Hans-Ulrich Schiedt)

Darin: Einleitung: Endlich etwas ins Rollen bringen (S. 11–16), Forschungsbericht: Unterwegs in unwegsamem Gelände. Historische Strassenverkehrsforschung in der Schweiz (S. 37–54), Bildessay: Konfigurationen vergangenen Verkehrs. Elf Bilder aus dem Archiv der Beratungsstelle für Unfallverhütung (S. 143–150)

Der holprige Siegeszug des Automobils, 1895–1930. Zur Motorisierung des Straßenverkehrs in Frankreich, Deutschland und der Schweiz, Wien/Köln/Weimar 2002, 471 Seiten

Von der liechtensteinischen Landkanzlei zur internationalen Finanzberatung. Die Anwaltskanzlei Marxer & Partner und der Finanzplatz Vaduz, Baden 2003, 168 Seiten

Europas Finanzzentren. Geschichte und Bedeutung im 20. Jahrhundert, Frankfurt a.M./New York 2005, Herausgeber, 305 Seiten

Darin: Einleitung („Wo das Herz des Kapitalismus schlägt“) sowie den Aufsatz: Liechtenstein, Zürichs attraktive Außenstelle (S. 167–195); ferner: Übersetzung von vier Artikeln aus dem Englischen und Französischen

Wirtschaftswunder Liechtenstein. Die rasche Modernisierung einer kleinen Volkswirtschaft im 20. Jahrhundert, Zürich 2007, 342 Seiten

Verkehrsgeschichte und Mobilität, Stuttgart 2008, 124 Seiten (UTB-Profile)

Nachhaltige Geschichte. Festschrift für Christian Pfister, Zürich 2009, Herausgeber, zusammen mit André Kirchhofer, Daniel Krämer, Guido Poliwoda, Martin Stuber und Stephanie Summermatter, 360 Seiten

Darin u.a.: Epochenschwellen in der Wirtschafts-, Sozial- und Umweltgeschichte. Plädoyer für eine Erweiterung von Pfisters „1950er Syndrom“ (S. 345–356)

Verkehrsgeschichte / Histoire de la mobilité, Zürich 2009, Herausgeber, zusammen mit Hans-Ulrich Schiedt und Laurent Tissot, in Vorbereitung

„Was will Liechtenstein sein?“ Texte aus dem Nachlass von Gerard Batliner (1928–2008), Vaduz 2009, Redakteur, zusammen mit Andreas Kley und Herbert Wille (in Vorbereitung)

Berns moderne Zeit. Das 19. und 20. Jahrhundert neu entdeckt, Herausgeber, zusammen mit Peter Martig u.a. (in Vorbereitung)

Darin u.a.: Einleitung; Bern und die Weltwirtschaft; die Bundesverwaltung als Arbeitgeber

#### ARTIKEL IN ZEITSCHRIFTEN:

Heilmittel, Genussmittel, Suchtmittel: Veränderungen in Konsum und Bewertung von Tabak in der Schweiz, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, Nr. 3/1993, S. 375–418 (zusammen mit Thomas Hengartner)

„Meine gnädigen Herren trinkhen ihn auch selbstn“: Tabak als Katalysator sozialer Prozesse in der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts, in: Jahrbuch der Historischen Gesellschaft Luzern, Bd. 11/1993, S. 16–22

Die Zürich Connection: Saccharinschmuggel vor dem Ersten Weltkrieg, in: Schweizerisches Archiv für Volkskunde, Nr. 2/1993, S. 185–200

Nachgedruckt in: Drogendealer. Ansichten eines verrufenen Gewerbes, hrsg. von Bettina Paul und Henning Schmidt-Semisch, Freiburg i.Br. 1998, S. 33–48

Die Schwyzer Regierung und die „Auto-Protzen“. Zu einem Dokument aus der Frühphase des Automobilismus, in: traverse. Zeitschrift für Geschichte, Nr. 3/1994, S. 236–248

Die verschlungenen Wege der modernen Verkehrsgeschichte. Ein Gang durch die aktuelle Forschung, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, Nr. 4/1995, S. 444–457

Die Straßenschlacht von Sempach. Zur Kontroverse um die Linienführung der Autobahn N2 am Sempachersee 1971–1975, in: Jahrbuch der Historischen Gesellschaft Luzern, Bd. 14/1996, S. 52–60

Plädoyer für eine Tachostoria, in: Historische Anthropologie, Nr. 2/1997, S. 288–292

Den Fortschritt bremsen? Der Widerstand gegen die Motorisierung des Straßenverkehrs in der Schweiz, in: Technikgeschichte, Nr. 3/1998, S. 233–253

Die nationalsozialistische Tabakpolitik, in: Vierteljahrshefte für Zeitgeschichte, Nr. 1/1998, S. 19–42

Das Rennen um Marktanteile. Eine Studie über das erste Jahrzehnt des französischen Automobilismus, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Nr. 1/1998, S. 69–91

Der Umstieg von der Postkutsche aufs Postauto. Zur Motorisierung des öffentlichen Überlandverkehrs in der Schweiz, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte,

Nr. 1/1998, S. 94–112

L'internationalisation du trafic routier avant 1914, in: relations internationales, N° 95/1998, S. 329–348

Der holprige Siegeszug des Automobils in der Schweiz, in: Wege und Geschichte, Nr. 1/2004, S. 6–11

Eine außergewöhnliche Landschaft als Kapital. Destinationsmanagement im 19. Jahrhundert am Beispiel von Zermatt, in: Histoire des Alpes, Nr. 9/2004, S. 181–201

Süßes und Bitteres aus der Geschichte des Zuckers, in: Schritte ins Offene, Heft 4/2005, S. 13–16

Vom „Herrenfahrer“ zum „Balkanraser“. Zur Geschichte des Automobilismus in der Schweiz, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, Nr. 1/2006, S. 46–56

Souveränität als Standortfaktor. Einige Beispiele aus der liechtensteinischen Wirtschaftsgeschichte des 20. Jahrhunderts, in: Jahrbuch des Historischen Vereins für das Fürstentum Liechtenstein, Bd. 105/2006, S. 79–100

Die Gestaltungskraft der Wasserwege. Die Innerschweiz als historisch gewachsene Verkehrslandschaft, in: Jahrbuch des Historischen Vereins Zentralschweiz 2010 (in Vorbereitung)

#### ARTIKEL IN SAMMELBÄNDEN:

Interessen im blauen Dunst. Die Tabaksteuer in der Schweiz, in: Staatsfinanzierung und Sozialkonflikte (14.–20.Jh.), hrsg. von S. Guex, M. Körner und J. Tanner, Zürich 1994, S. 241–261

Die Kommerzialisierung des süßen Geschmacks. Zur Geschichte des Zuckers und seiner Substitute, in: Kunst & Genuß: Kaffee, Tee, Schokolade, Tabak, Cola, hrsg. von R. Sandgruber und H. Kühnel, Innsbruck 1994, S. 84–91

Sugar versus Saccharin: Sweetener Policy before World War I, in: The Origins and Development of Food Policies in Europe, hrsg. von J. Burnett und D.J. Oddy, London/New York 1994, S. 192–205

Der Treibstoffzoll aus historischer Sicht: Von der Finanzquelle des Bundes zum Motor des Strassenbaus, in: Das 1950er Syndrom. Der Weg in die Konsumgesellschaft, hrsg. von Christian Pfister, Bern/Stuttgart/Wien 1995, S. 309–330

Der künstliche Süßstoff Saccharin. Ein Produkt im Spannungsfeld von Wirtschaft, Politik und Kriminalität, in: Chemie in der Schweiz. Geschichte der Forschung und der Industrie, hrsg. von T. Busset, A. Rosenbusch und C. Simon, Basel 1997, S. 100–115

Die Motorisierung des Strassenverkehrs als Fiskalproblem, in: Netze – Réseaux, hrsg. vom Schweizerischen Bundesarchiv (Dossier 5), Bern 1997, S. 61/62

Von der Staubplage zum Sommersmog. Eine kleine Geschichte des modernen Strassenverkehrs in der Schweiz, in: Die Strasse lebt. Fotografien 1938–1970. Aus dem Archiv der Schweizerischen Beratungsstelle für Unfallverhütung, hrsg. von Martin Heller und Ulrich Binder, Zürich/Berlin/New York 1997, S. 159–169

Wirtschaft, Technik und die Leitplanken der Politik. Zur Entwicklung der schweizerischen Nutzfahrzeugindustrie bis 1939, in: 100 Jahre LKW, hrsg. von Harry Niemann und Armin Hermann, Stuttgart 1997, S. 196–208

Die „Auto-Wildlinge“ und das Recht. Verkehrs(un)sicherheit in der Frühzeit des Automobils, in: Geschichte der Straßenverkehrssicherheit im Wechselspiel zwischen Fahrzeug, Fahrbahn und Mensch, hrsg. von Harry Niemann und Armin Hermann, Bielefeld 1999, S. 51–73

From Prohibition to Promotion: The Sugar Substitute Saccharin before and during World War I in Europe, in: Competing for the Sugar Bowl, hrsg. von Roger Munting und Tamás Szmrecsányi, St. Katharinen 2000, S. 127–140

Sociétés sportives et développement de l'automobilisme (1898–1930), in: Sports en Suisse, hrsg. von Christophe Jaccoud, Laurent Tissot und Yves Pedrazzini, Lausanne 2000, S. 45–73

The changing perceptions of tobacco. Smoking in Germany during the 1930s and 1940s, in: Order and Disorder: The health implications of eating and drinking in the nineteenth and twentieth centuries, hrsg. von Alexander Fenton, East Linton 2000, S. 323–338

The Birth of Motoring out of Sport: Car Racing as Public Relations Strategy, 1894–1905, in: Technological Trajectories, Markets, Institutions. Industrialized Countries, 19<sup>th</sup>–20<sup>th</sup> Centuries, hrsg. von Laurent Tissot und Béatrice Veyrassat, Bern usw. 2001, S. 227–249

Zucker: Weißer Stoff mit dunklen Seiten, in: Weiß, hrsg. von Wolfgang Ullrich und Juliane Vogel, Frankfurt a.M. 2003, S. 231–239

Zwischen Luxus und Notwendigkeit: Genußmittel, in: Luxus und Konsum. Eine historische Annäherung, hrsg. von Reinhold Reith und Torsten Meyer, Münster usw. 2003, S. 83–95

Berns vergeblicher Kampf gegen das „edel Wundkrut“ Tabak, in: Berns mächtige Zeit, hrsg. von André Holenstein u.a., Bern 2006, S. 553–556

Anatomie eines Wirtschaftswunders, in: Das Fürstentum Liechtenstein 1806–2006, hrsg. von Arthur Brunhart, Vaduz 2006, S. 112–120

Kleine Staaten, grosser Erfolg? Überlegungen aus wirtschaftsgeschichtlicher Sicht, in: Kleinstaaten in Europa. Symposium am Liechtenstein-Institut zum Jubiläum 200 Jahre Souveränität Fürstentum Liechtenstein 1806–2006, hrsg. von Dieter Langewiesche, Vaduz 2007, S. 205–222

Die SBB haben viele Väter, aber nur einen Zemp, in: Josef Zemp. Ein Bundesrat schafft den Ausgleich, hrsg. vom Verein Buchprojekt Bundesrat Josef Zemp, Schüpfheim 2008, S. 153–159

Die Verwundbarkeit modernen Verkehrs: Unfälle und Terrorismus, in: Neue Wege in ein neues Europa. Geschichte und Verkehr im 20. Jahrhundert, hrsg. von Ralf Roth und Karl Schlögel, Frankfurt a.M./New York 2009, S. 515–528

#### HISTORISCHES LEXIKON DER SCHWEIZ (HLS):

Artikel zu den Themen:

Fahrrad, Kulturgeschichte, Motorisierung, Motorrad, Politische Geschichte, Sozialgeschichte, Tabak, Wirtschaftsgeschichte, Zucker (übersetzt auf Französisch und Italienisch)

*Online* abrufbar unter: [www.hls.ch](http://www.hls.ch); die Bände erscheinen in den Jahren 2003ff.

#### HISTORISCHES LEXIKON FÜR DAS FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN (HLFL):

Artikel zu folgenden Themen, Unternehmen und Personen:

Max Auwärter, Banken, Bankenverband, Contina AG, Dorbena AG, Finanzdienstleistungen, Curt Herzstark, Herbert Ospelt Anstalt, Hilcona AG, Hilti AG, Hoval AG, Landwirtschaft, Lova AG, Ludwig Marxer, Mechanisierung, Motorisierung, Gustav Ospelt, Rechtsanwaltskammer, Schekolin AG, ThyssenKrupp Presta AG, Tourismus, Treuhändervereinigung, Treuhandwesen, Unaxis AG, Wirtschaft

Gutachtertätigkeit für verschiedene Artikel dieses Lexikons, das im Jahr 2010 erscheint

#### AUßERDEM:

Zusammen mit Prof. Christian Pfister: Herausgeber der Schriftenreihe „WSU“ (Wirtschafts-, Sozial- und Umweltgeschichte) im Basler Schwabe-Verlag, ab 2008

Mitglied im Beraterkreis des Graduiertenkollegs „Europäische Verkehrsachsen“ (Prof. Ralf Roth und Andreas Fahrmeir, Universität Frankfurt a.M.)

Wissenschaftliche Artikel in den Zeitungen:

*Weltwoche*, *Neue Zürcher Zeitung*, *NZZ Folio* und *Neue Luzerner Zeitung*

Rezensionen in den Zeitschriften:

*Vierteljahrsschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte*, *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, *Sehepunkte*, *traverse*, *Technikgeschichte*, *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte*, *Journal of Transport History*, *H-Soz-u-Kult*, *Bankhistorisches Archiv*

Zur neueren Geschichte der psychoaktiven Substanzen, Bericht zuhanden der Eidgenössischen Kommission für Drogenfragen (31 S.), MS vom September 2001 (online unter: [www.psychoaktiv.ch](http://www.psychoaktiv.ch), Pfad: Bericht/Entstehungsgeschichte)

Verschiedene Zeitungs-, Radio- und Fernsehinterviews, u.a. für die *Los Angeles Times*, *Neue Zürcher Zeitung*, *Cash*, *Berner Zeitung*, *Der Bund* und *Die Wochenzeitung*, den *Westdeutschen Rundfunk*, den *Hessischen Rundfunk*, das *Radio der Deutschen und Rätoromanischen Schweiz (DRS 1 und DRS 3)*, *Österreich 1*, *Deutschlandradio Kultur*, *Mitteldeutscher Rundfunk*, *Tele Ostschweiz*, *Schweizer Fernsehen*

STAND: August 2009