

## Publikationen

(Stand: 21. März 2012)

Unsichtbare Verkehrswege. Vom Sichtflug der Pioniere zum internationalen Luftstrassensystem, in: Wege und Geschichte 2011/2, S. 35–40.

Supportaufgaben in der Bundesverwaltung 1918–2000. Forschungsbericht. Verfasst im Auftrag des Schweizerischen Bundesarchivs, Bern: Schweizerisches Bundesarchiv, 2011, 51 S., <<http://www.bar.admin.ch/themen/01555/01556>> (Stand: 21.03.2012).

Luftverkehr, in: Martig, Peter et al. (Hg.): Berns moderne Zeit. Das 19. und 20. Jahrhundert neu entdeckt (Berner Zeiten, Bd. 5), Bern: Stämpfli Verlag, 2011, S. 396–399.

Swissair, in: Historisches Lexikon der Schweiz (12.12.2011), <<http://www.hls-dhss.ch/textes/d/D41830.php>> (Stand: 21.03.2012).

Als Bern noch das Zentrum der Schweizer Luftfahrt war, in: UniPress – Forschung und Wissenschaft an der Universität Bern 145 (2010), S. 24–25.

Die „Stickstofffrage“ in der deutschen Kriegswirtschaft des Ersten Weltkriegs und die Rolle der neutralen Schweiz (Berner Forschungen zur Neuesten Allgemeinen und Schweizer Geschichte, Bd. 8), Nordhausen: Verlag Traugott Bautz, 2009, 182 S.

[*Rezensionen in:* VSWG 97 (2010), S. 398–399; ZUG 56 (2011), S. 123–124.]

## Publikationen in Vorbereitung

Die Schaffung einer eidgenössischen Flugplatzkonzeption, 1935–1956, 13 S. (eingereicht)

Wechselwirkungen zwischen Luftfahrtinfrastrukturen und wohnräumlichen Strukturen, 17 S. (eingereicht)

Die Vulnerabilität der chemieindustriellen Basis von Rüstung und Krieg in der Schweiz während des Ersten Weltkriegs, 15 S. (eingereicht)

## Vorträge

Die Schaffung einer eidgenössischen Flugplatzkonzeption, 1935–1956, Tagung „Histoire des transports et de la mobilité, entre concurrence et coordination (1918 à nos jours)“, Université de Genève, 25. November 2011.

Die Vulnerabilität der chemieindustriellen Basis von Rüstung und Krieg in der Schweiz während des Ersten Weltkriegs, Tagung der Schweizerischen Vereinigung für Militärgeschichte und Militärwissenschaften, Bern, 21. Oktober 2011.

„Not in my backyard“ – Wechselwirkungen zwischen Luftfahrtinfrastrukturen und wohnräumlichen Strukturen, Jahrestagung der Schweizerischen Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Bern, 7. Mai 2011.

Die Fluglärnthematik in der Flughafenregion Zürich, 1950–1975, Gastreferat an der ETH Zürich, Departement für Umweltwissenschaften, 23. März 2011.

Aviation infrastructure as a condition for the implementation of aeronautical innovations and as an area of innovation on its own, 7th Annual Conference of the International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility, Luzern, 7. November 2009.